


Rehulka

B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ	<i>Mrhacova</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ	<i>Mrhacova</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Rubar</i>			
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	10/2022
AKCE III/34417 Barovice - propustek č. 34417-2P				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
				STUPEŇ	PDPS
				Čís. ZAKÁZKY	21142
				ARCHIVNÍ Čís.	B_STZ.pdf
PŘÍLOHA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Čís. SOUPRAVY	Čís. VÝKRESU B

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
PDPS

III/34417 Barovice - propustek č. 34417-2P

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.,

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace,

znění 01.01.2018

OBSAH:

B.1 Popis území stavby.....	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	4
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod	4
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	4
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
h) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin	5
i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)	5
j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	5
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	5
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
p) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)	6
B.2 Celkový popis stavby	6
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	6
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
b) účel užívání stavby	6
c) trvalá nebo dočasná stavba	6
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	6
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	6
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	6
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou	7
i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	7
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	7
k) orientační 3 900 000,- Kč	7
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3 Celkové technické řešení	7
a) popis celkové koncepce technického řešení	7
b) všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	8
c) celková spotřeba vody	8
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	8

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	8
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6 Základní charakteristika objektů	8
a) popis současného stavu	8
b) Popis navrženého řešení	9
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	9
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	Chyba! Zálůžka není definována.
a) výčet objektů	9
b) základní charakteristiky jednotlivých objektů	9
a) záchytná bezpečnostní zařízení	10
b) dopravní značky	10
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	12
B.4 Dopravní řešení	12
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
a) Terénní úpravy	12
b) použité vegetační prvky	13
c) biotechnická, protierozní opatření	13
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.7 Ochrana obyvatelstva	16
B.8 Zásady organizace výstavby	16
a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	16
b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související sanace, demolice, kácení dřevin	16
c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	16
d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	16
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	16

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Barovice a Křemenice na komunikaci III/34417 v km 6,36 provozního staničení v místě křížení s LP Barovky č. 1. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem, PUPFL a ostatní plocha.

Stavba se nachází v místě stávajícího propustku a stávající komunikace. Šířka komunikace nad propustkem je cca 4,0 m. Volná šířka nad propustkem bude 6,5 m.

Všechny dotčené pozemky jsou v katastrálním území Barovice [651389], okres Havlíčkův Brod.

Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným záborem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě: podzemní sdělovací vedení CETIN.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba se nachází na místě původního propustku a původní komunikace. Pro potřeby projektové dokumentace byl vypracován Hydrotechnický výpočet (Ing. Radek Maděřič, 06/2021).

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Na základě údajů ČHMÚ byl proveden hydrotechnický výpočet. Byla vybrána varianta I, vložení tubosideru o rozměrech cca 1,6x1,92. Průtočný profil byl oproti stávajícímu zmenšen, toto řešení však umožňuje převést povodňové průtoky včetně Q_{100a} 1,2násobku Q_{100} bez zahlcení mostního otvoru.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba leží v CHKO Železné hory.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě: podzemní sdělovací vedení CETIN.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Propustek převádí LP Barovky č. 1 a nachází se v jeho ochranném pásmu. Objekty silnice a propustku se nenachází v záplavovém území. Podmínky pro práce ve vodním toku budou stanoveny DOSS – odborem životního prostředí.

Koryto potoka a vlastní propustek převedou ve stávajícím stavu stoletou vodu. Stávající mostní otvor bude zmenšen, toto řešení však umožňuje převést povodňové průtoky včetně Q_{100a} 1,2násobku Q_{100} bez zahlcení mostního otvoru.

Stavby budou zabezpečeny tak, aby nedošlo ke znečištění vod ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. V korytě potoka nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Pro účely stavby bude zpracován povodňový a havarijní plán. Návrhy těchto plánů jsou součástí dokumentace.

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na sousední stavby ani pozemky. Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje životní prostředí ve své blízkosti pouze krátkodobě, a to po

dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Navržený způsob opravy propustku je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci, případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Voda z mostovky bude svedena přímo na terén.

h) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou probíhat sanační práce. Stávající kamenná klenba propustku ev. č. 34417-2P bude ponechána. Stávající římsy klenby a část poprsních zídek budou ubourány. Vozovka bude ponechána.

V rámci stavby bude dojde ke kácení stromů na pozemku parc.č. 506 a 99/1 Městys Libice nad Doubravou. Veškeré ostatní dřeviny v blízkosti stavby budou ochráněny dřevěným bedněním s vypolstrováním tak, aby nedošlo k jejich poškození. Ochranné bednění nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenovými náběhy ani větvemi. Bude instalováno bez poškození dřeviny, konstrukce bude pevná a funkční po celou dobu stavby.

Kulturní vrstvy zeminy se sejmu a uloží na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba si vyžádá zábory ZPF – stavbou bude dotčen pozemek 509 v KÚ Barovice. Stavby si vyžádá zábory PUPFL. Stavbou budou dotčeny pozemky p.č. 506, 99/1 v KÚ Barovice. Na pozemku p.č. 99/1 budou provedeny terénní úpravy bez změny jejich využití - dojde k trvalému záboru, na pozemku p.č. 505 bude mimo terénních úprav nové vyústění propustku a odláždění kolem výtokového čela – dojde k trvalému záboru.

Detailní popis záborů – viz samostatnou přílohu Záborový elaborát. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným záбором uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Nová konstrukce propustku doplňuje stávající propustek ev. č. 34417-2P na silnici III/34417 Křemenice - Barovice. Přestavba stávajícího propustku bude probíhat za vyloučeného provozu na této silnici.

Přístup na staveniště je možný přímo z komunikace III/34417.

Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace v rámci dočasného záboru. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba bude probíhat v jedné časové etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace. Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2024, předpokládaná lhůta výstavby jsou cca 3 měsíce.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky v katastrálním území KÚ Barovice [651389]:

- | | |
|---|---|
| – p.č. 507 (ostatní plocha) | Kraj Vysočina, KSÚSV p.o. Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava |
| – p.č. 506 (lesní pozemek), CHKO II.-IV. zóna | Městys Libice nad Doubravou, Zámecká 47, 58277 |

Libice nad Doubravou

–p.č. 509 (trvalý travní porost), CHKO II.-IV. zóna Městys Libice nad Doubravou, Zámecká 47, 58277
Libice nad Doubravou

–p.č. 99/1 (lesní pozemek), CHKO II.-IV. Zóna Městys Libice nad Doubravou, Zámecká 47, 58277
Libice nad Doubravou

Podrobný výčet pozemků, na nichž se stavba umísťuje, kterých se dotýká a pozemků sousedících je uveden v příloze F.1 Záborový elaborát.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniká nové ochranné a bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Časové uzly měření:

1. Po zasunutí tubosideru,
2. Po provedení gabionových zdí,
3. Po uvedení do provozu,
4. 6 měsíců po uvedení do provozu,
5. Další měření bude určeno investorem (správcem komunikace) na základě vyhodnocení předchozích měření a na základě skutečností zjištěných v rámci pravidelných prohlídek.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odst. B.1j)

p) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Poblíž propustku je plánován objekt Vodní nádrž VNK1 z roku 2021 investora Státní pozemkový úřad.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci mostní konstrukce v původní poloze vsunutím tubosideru do stávajícího mostního otvoru. Šířka komunikace bude v místě mostu zachována dle stávajících šířkových poměrů. Vtokové čelo propustku bude zpevněno kamenem do betonu, bude zřízeno nové revizní schodiště. Na vtoku bude gabionové čelo, na výtoku gabionové zídky.

b) účel užívání stavby

Všechny objekty budou po dokončení stavby sloužit svému původnímu účelu. Propustek ev. č. 34417-2P převádí silnici přes LP Barovky č. 1.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Na propustku není navržen chodník.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechna závazná stanoviska dotčených úřadů jsou součástí dokladové části.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Nově navržený propustek se nachází v extravilánu mezi obcemi Barovice a Křemenice na

komunikaci III/34417 v km 6,36 provozního staničení v místě křížení s LP Barovky č. 1. V rámci stavebních prací nebude zasahováno do stávající komunikace silnice III. třídy na propustku, budou provedeny pouze nové zpevněné krajnice a svodidla. Volná šířka na propustku je 6,5.

Podélný sklon komunikace na mostě je cca 1,5 %. Do vozovky nebude v rámci stavebních prací zasahováno.

Nový tubosider má délku přemostění 1,565 m, výšku cca 1,715 m v ose, navržená délka tubosideru 15,5 m se seříznutím výtokového čela.

Tubosider bude uložen plošně na šterkopískovém loži. Do základů stávající klenby nebude zasahováno.

Terén v okolí se plynule napojuje na nové zpevnění svahů. Pod mostem se upraví terén do projektovaného tvaru

a) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se dotýká ochranného pásma inženýrských sítí: podzemní sdělovací vedení CETIN.

Veškeré IS budou před stavbou vytyčeny. Při výkopech je třeba dbát zvýšené opatrnosti a výkopy v okolí sítí budou prováděny výhradně ručně.

Veškeré sítě budou při pracích v jejich ochranném pásmu ochráněny.

b) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou

Během své životnosti nevyžaduje stavba kromě potřeb pro běžnou údržbu požadavky na spotřebu médií a hmot.

Dešťová voda bude z propustku odváděna podélným a příčným sklonem vozovky přímo na terén.

Množství odpadů, které vzniknou v průběhu výstavby je uvedeno v příloze F.4 Nakládání s odpady.

c) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba propustku bude probíhat v jedné etapě, za úplné uzavírky komunikace v místě propustku. Doprava bude po dobu výstavby vedena po objízdní trase.

Předpokládaná doba výstavby – rok 2023, předpokládaná lhůta výstavby jsou cca 3 měsíce.

d) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavbu je možné uvést do předčasného užívání před jejím úplným dokončením pouze po dodělení úprav kolem propustku (zpevnění před a za římsami, osazení mostního vybavení). Nelze přistoupit k předčasnému užívání před osazením zábradlí.

e) orientační 1 200 000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Barovice a Křemenice na komunikaci III/34417 v km 6,36 provozního staničení v místě křížení s LP Barovky č. 1. Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem, PUPFL a ostatní plocha.

Nejbližší zástavba je ve vzdálenosti cca 480 m. Stavba bude realizována v místě stávající silnice a propustku. Do vozovky nebude v rámci stavebních prací zasahováno.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

V pohledu z komunikace se jedná o běžné řešení komunikace se svodidly. Z hlediska materiálového je nový mostní objekt navržen jako flexibilní tubus s vlnitého plechu. Čelo propustku na vtoku bude tvořeno gabionovou zdí. Výtok propustku bude zpevněn gabionovými zídkami a obetonováním z kamene do betonu. Koryto potoka bude zpevněno lomovým kamenem do betonu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Nový propustek nahrazuje a doplňuje stávající konstrukci. Mostní otvor má menší světlost, hydrotechnickým výpočtem bylo prokázáno, že mostní otvor převede stoletou vodu i její 1,2 násobek.

Na propustku jsou navrženy nová svodidla. Volná šířka bude 6,5 m. Propustek bude mít normovou zatížitelnost. Nad ústím tubusu bude osazeno po obou stranách kompozitové zábrana proti pádu.

Technické řešení propustku viz odst. B.2.1f)

b) všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

c) celková spotřeba vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání vody během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje vody. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu prováděnou běžnými technologiemi s využitím stavebních strojů se spalovacími nebo elektrickými motory. Během výstavby vznikne stavební odpad, který bude podle jeho charakteru odvezen na řízenou skládku pro uskladnění nebo recyklaci, nebo bude využit přímo na místě stavby. Popis nakládání s odpady viz příloha dokumentace F.4.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade zvláštní požadavky na veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Na propustku se nenachází chodník.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro pozemní komunikace. Na propustku je osazeno ocelové mostní zábradlí bránící pádu osob.

Při realizaci rekonstrukce silnice je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.

- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající propustek ev. č. 34417-2P přes LP Barovky č. 1 tvoří přesýpaná polokruhová kamenná klenba. Propustek má otvor světlosti cca 1,9 m, výšky 2,3 m. Křídla jsou rovnoběžná z lomového kamene.

Klenba propustku nevykazuje závažné poškození. Poškozené jsou parapetní zídky a navazující křídla, místy jsou uvolněné kameny, chybí výplňová malta.

Propustek je kolmý, úhel křížení 90,0°.

Volná výška na propustku je neomezená.

Po obou stranách komunikace a na římsách je osazeno ocelové svodidlo typu NH. Sloupky jsou zabetonovány do říms.

Komunikace na propustku je živičná a má šířku cca 4,0 m. Půdorysně je vedena v přímé. Výškově je komunikace v proměnném sklonu. Niveleta na propustku stoupá ve směru staničení.

V krajnici komunikace je veden kabel CETINu.

b) Popis navrženého řešení

Nová konstrukce mostu nahrazuje a doplňuje stávající konstrukci mostu. Do stávajícího mostního otvoru bude po částech zasunuta nová mostní konstrukce z vlnitého plechu eliptického průřezu se světlou výškou 1,715 m a světlou šířkou 1,565 m. Propustek bude prodloužen z důvodu možného rozšíření komunikace na 6,5 m. Do založení stávajícího mostu nebude zasahováno, tubosider bude uložen na šterkopískovém polštáři podélně ve sklonu stávajícího dna koryta. Stávající římsy a horní část poprsních zídek bude odbourána pro provedení nových krajnic a nových svodidel. Vtokové čelo bude kolmé a bude ukončeno gabionovou zdí opatřenou kompozitovou zábranou proti pádu výšky 1,1 m. Výtokové čelo tubosideru bude seříznuto dle projektové dokumentace a ústí bude opatřeno kompozitovou zábranou proti pádu výšky 1,1 m. Vedle výtokového čela budou krátké gabionové zídky.

Úprava komunikace nebude v rámci stavebních prací prováděna. Budou provedeny nové krajnice proměnné šířky a nová svodidla na volnou šířku v místě propustku 6,5 m. na koncích 5,5m a na délku stávajících svodidel.

Pozemní komunikace - součást objektu SO 201

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavbou bude dotčena silnice III/34417 Barovice - Křenovice.

Zásah do této komunikace bude v minimálním možném rozsahu, v celkové délce 43,0 m. Jedná se pouze o nové krajnice z recyklátu.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Stávající komunikace před a za mostem má šířku vozovky cca 4,0 m. Trasa nebude upravována.

Zemní těleso:

Ponecháno původní zemní těleso. Je provedena částečná úprava přechodové oblasti před a za propustkem. Úpravy svahů proběhnou pouze v rozsahu v okolí propustku a nových krajnic.

Stavební objekty

a) výčet objektů

SO 182 Dopravně-inženýrská opatření

SO 201 Propustek ev. č. 344-040P

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 201 Propustek ev. č. 34417-2P – Nová konstrukce mostu nahrazuje a doplňuje stávající konstrukci mostu. Do stávajícího mostního otvoru bude po částech zasunuta nová mostní konstrukce z vlnitého plechu eliptického průřezu se světlou výškou 1,715 m a světlou šířkou 1,565 m. Propustek bude prodloužen z důvodu možného rozšíření komunikace na 6,5 m. Do založení stávajícího mostu nebude zasahováno, tubosider bude uložen na šterkopískovém polštáři podélně ve sklonu stávajícího dna koryta. Stávající římsy a horní část poprsních zídek bude odbourána pro provedení nových krajnic a nových svodidel. Vtokové čelo bude kolmé a bude ukončeno gabionovou zdí kompozitovou zábranou proti pádu výšky 1,1 m. Výtokové čelo tubosideru bude seříznuto dle projektové dokumentace a ústí bude opatřeno kompozitovou zábranou proti pádu výšky 1,1 m. Vedle výtokového čela budou krátké gabionové zídky se zábranou proti pádu z kompozitu.

Úprava komunikace nebude v rámci stavebních prací prováděna. Budou provedeny nové krajnice

proměnné šířky a nová svodidla na volnou šířku v místě propustku 6,5 m. na koncích 5,5m a na délku stávajících svodidel.

Stavba bude probíhat za uzavřeného provozu v místě propustku. Doprava bude vedena po objízdné trase. Postup výstavby je uveden v odstavci B.8, resp. příloze F.5.

Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace na propustku je v příčném oboustranném sklonu. Voda steče silnici přímo na terén. Podrobnější popis viz odst. B.1g) a j).

Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Podél komunikace bude osazeno nové svodidlo v místě stávajícího, nad ústím tubosideru bude na obou stranách osazena kompozitová zábrana proti pádu.

b) dopravní značky

Na začátku a na konci úpravy bude osazena značka A6a – Zúžená vozovka z obou stran. Podél nových krajnic budou vodící proužky šířky 125 mm.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) Přístup na stavbu pro IZS

Přístup je možný přímo z obou stran propustku po silnici III/34417.

b) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Stávající komunikace bude zachována v nezměněné směrové poloze a nebudou zasaženy nijak vnější zdroje požární vody.

Šířka komunikace na novém propustku zůstane nezměněna - cca 4,0 m, do komunikace se nezasahuje. Nový propustek je navržen dle platných norem a zatěžovací třída je dle ČSN EN 1991-2/2007, skupina pozemních komunikací 1(tab. NA.2.1). Předpokládá se tedy minimálně normální zatížitelnost 32 t, výhradní zatížitelnost 80 t a výjimečná zatížitelnost 180 t.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Práce na stavbě budou probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/34417.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2

Stavbou nové konstrukce propustku nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

c) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Neřeší se.

d) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Stavba nemusí být vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany
- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30–40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

e) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Část silnice III/34417 bude po dobu výstavby uzavřena pro silniční provoz. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky. Doprava bude po dobu výstavby vedena po objízdě trase.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti odpovídá stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze krátkodobě při bouracích pracích. Vzhledem k poloze stavby v blízkosti intravilánu není nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Předpokládaná doba výstavby propustku jsou 3 měsíce.

Navržený způsob stavby je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci, případně na skládku.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdící materiál) budou na staveništi dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Jedná se o stavbu v extravilánu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba neleží v záplavovém území. Dle ČHMÚ je stoletý průtok 2,6 m³/s. Vzhledem ke zmenšení mostního otvoru byl proveden hydrotechnický výpočet, pro prokázání, že nový mostní otvor převede stoletou vodu s normovou rezervou.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v toku ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Na březích nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Pro účely stavby bude před realizací stavby zpracován povodňový a havarijní plán. Návrhy těchto plánů jsou součástí dokumentace.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí: Podzemní vedení CETIN.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

c) Do komunikace nebude v rámci stavebních prací zasahováno.

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele. V rámci výstavby propustku se bude zasahovat do koryta překračovaného vodního toku. Bude provedeno plynulé napojení na stávající koryto potoka.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Komunikace bude bez zásahu. Provede se pouze obnova nezpevněných krajnic.

Stavba jako celek bude probíhat v jedné časové etapě.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území se oproti stávajícímu stavu nemění.

c) Doprava v klidu

Není.

d) Pěší a cyklistické stezky

Přes propustek je převáděna cyklotrasa č. 4187 Dřevíkov - Křemenice.

Dle vyjádření KÚ Vysočina, Odboru dopravy KUJI 109585/2021 bude obousměrná objízdná trasa pro hromadnou dopravu vedena z Barovic – dále MK Barovice-Horní Vestec – Horní Vestec - III/34420 – III/34418 – III/34417 - dále v původní trase.

Vzhledem k parametrům MK Barovice-Horní Vestec požadují, aby byl, po dobu trvání uzavírky, na tuto komunikaci omezen vjezd všech vozidel mimo bus v době průjezdu vozidel VLOD. Dále bude nutné provést opravu nejrozbitějších míst na této komunikaci a prořezání větví zasahujících do prostoru komunikace. Důvodem je zajištění bezpečného průjezdu vozidel VLOD po této komunikaci. Využití komunikace v některých časech pouze pro vozidla VLOD a případné další práce na ní je nutné předem projednat s dotčenými obcemi/majiteli komunikace.

Uzavírka si nevyžádá dočasné přemístění zastávky

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Podél komunikace budou obnoveny nezpevněné krajnice. V rámci stavby dojde k terénním úpravám, vyvolaným rozšířením nezpevněných krajnic. Propustek bude prodloužen z důvodu možného rozšíření komunikace na S6,5. V důsledku toho dojde ke kácení torza stromu vpravo za propustkem. V rámci stavby se zpevní koryto pod mostem a na povodňové straně mostu vč. příčných patních prahů.

Před zahájením stavby bude sejmuta humózní vrstva ze svahů v místě výkopů a na přilehlém území v předepsaném rozsahu. Provede se ochrana stromů v blízkosti stavby. Humózní vrstva uložená na

dočasnou skládku po dobu výstavby bude použita pro zpětné ohumusování svahů a přilehlého území. Svahy v místě mostu budou zpevněny.

Při terénních a stavebních pracích bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů dle ust. § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody (zejména bude zabráněno zraňování a úhynu živočichů).

U opěry OP2 bude zřízena lavička pro přechod drobných živočichů.

b) použité vegetační prvky

Ohumusované plochy budou osety travním semenem. V závislosti na množství srážek bude po dobu min. 1 týdne zavlažován 1 – 2x denně.

c) biotechnická, protierozní opatření

V nezbytném rozsahu bude provedeno zpevnění svahů podél výtoku tubosideru a vyústění odvodnění stávající drenáže na vtokové straně propustku.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Navržený způsob demolice a výstavby propustku je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Ani použité materiály nepoškozují životního prostředí. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby téměř nezmění. Odvodnění komunikace z návazných úseků je popsáno v odst. B.1g) a j).

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Při stavbě bude zasaženo do přemostovaného LP Barovky č. 1. Stavba se nachází na území CHKO Železné hory.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Zatím nebylo vydáno vyjádření. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Propustek ev.č. 34417-2P přes LP Barovky č. 1., při zachování výše uvedených parametrů a činností, nepodléhá zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků předmětných inženýrských sítí.

V případě absence požadavku na šíři ochranného pásma platí následující rozsah ochranných pásem:

Plynovody

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce
1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek
4 m od půdorysu
- u technologických objektů
4 m od půdorysu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovod do DN 100 včetně	15 m
VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně	20 m
VTL plynovod nad DN 250	40 m
VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Komunikační vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovená následující ochranná pásma:

• **Nadzemní vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
 - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

- **Podzemní vedení**

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

- **Elektrické stanice**

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- **Výrobní elektřiny**

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

- **Ochranné pásmo dráhy**

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb., § 8)
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8)

- **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Stavba je umístěna v souvisle zastavěném území, **silniční ochranné pásmo zde proto nevzniká.**

- **Les od kraje porostu** 50 m

- **Přírodní památky** 50 m

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Výstavbou nového propustku bude odstraněn špatný stav propustku, zvýšena jeho zatížitelnost na normovou a propustek bude opatřen záchytným zařízením, které bude splňovat platné předpisy.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Do komunikace se nebude zasahovat.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související sanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude řádně oploceno.

V rámci stavby bude nutno z důvodu rozšiřování silničního tělesa v místě propustku pokácet dva stromy na pozemku 99/1 a dva stromy a torzo smrku vpravo za propustkem ve směru staničení na pozemku parc.č. 506.

V průběhu realizace stavby bude zajištěna ochrana dřevin před poškozením a ničením dle ust. § 7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Stavba si vyžádá dočasný i trvalý zábor pozemků.

Zábory nutné pro stavbu jsou součástí samostatné přílohy Záborový elaborát. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Na závěr stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu. Pozemky dotčené dočasným zábohem budou po dokončení stavby vráceny k původnímu užívání beze změny jejich využití.

Do prostoru staveniště je možný příjezd z obou stran silnice III/34417.

d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Pro provedení komunikace se kulturní vrstva zeminy sejme a uloží na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

Stavbou bude během stavby propustku a komunikace vykopána zemina (hlína), která bude odvezena na deponii. Pro účely stavby bude použita nakupovaná zemina (kamenivo).

Část vykopaného materiálu bude podle vhodnosti odvezena na meziskládku a bude použita pro zpětný zásyp výkopů. Zpětně používaná zemina nesmí být znehodnocena staveništním provozem.

Nepotřebná zemina bude odvezena na skládku, humózní zemina se kompletně využije na zpětné ohumusování při vracení okolí stavby do původního stavu.

Okolní terén bude po dokončení stavby uveden do původního stavu.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

viz odst. B.1g) a B.2.6 - odstavec 3. Odvodnění pozemní komunikace.